

RNK/18 1966 87215

En av de sista pilgrimsfalkarna

Gniens den 14/4 -65

Han sitter orörig och låter blicken fara ut över Gniens fågelrika ängar. Visar sej något lämpligt byte inom synfält, riktas genast den skarpa falkblicken ditåt.

På vägen hit har han lämnat spår efter sej som, varför är tofsvipan så ensam ute på ängen- Falken tog de andra. Varför finns inte den sjungande staren längre vid din holk- Falken tog den. Det kan snart vara en av de uppvaktande kråkornas tur. Så tröt du kråka medans tiden är din innan våren är slut, ja innan veckan har gått till ända, ja rent av innan gryningen fallit, kanske falcken vill äga ditt liv. Han sitter där på stolpen och kan slöa där hela eftermiddagen.

Eller om han lämnar stolpen kommer det att gå undan, det kommer att vina om honom av vibrerande fjäderpenor. En lång tids utveckling har givit honom allt vad den idealiska rovfågeln behöver, snabbhet, styrka, och flygskicklighet.

Han är en farlig fiende för alla och det gäller



att fly för livet. Vore det inte frågan om liv eller död för den ens parten kan begreppet fartens tjuuning utan vidare finna sin tillämpning.

Pilgrimsfalkens tillbakagång i landet de senaste åren är av kända anledningar mycket stor. Aldrig glömmet jag den tid då falkarna uppehöll sej ovanför Högo på Lisjö allmänning. Jag minns ännu en tidig vårdag för ungefär tio år sedan, snön låg fortfarande kvar i skogarna. Ovanför mej tumlade två högljudda pilgrimsfalkar omkring i en flyg lek. Jag uppfattade det hela som slagsmål, och räknade med att den ena skulle dödas.



Ännu ett minne från den tiden det var en högsommarafton, tamhönsen låg och myllade sej under äppelträdet, plötsligt slår den vackra falcken till i äppelträdet. Hönsen rusade in under vinbärsbusken, falcken var dock inriktad på en hönsstek och den största, nämligen tuppen. Falken flög ned på marken och jagade tuppen gående. Jät bar iväg under buskarna, den förskräckte tuppen först och en vaggande nästan strupplande falk efter. Emellertid kom människans ingrepp in i bilden.