

I januari 1979 sände Västmanlands Ornitologiska Förening in en skrivelse till Västerås kommun i samma ärende, som ett stöd för våra åsikter.

I februari 1979 meddelades det från Generalplaneavdelningen, att skrivelsen tillförts utredningsakten för Sundängenprojektet. Vidare sägs, "att de synpunkter som framförts i skrivelsen kommer att behandlas i samband med det fortsatta utredningsarbetet".

T S

MEDELANDEN

Öyvind Dössland

Söndagen den 18 februari 79 var Sven-Erik Svensson, Daniel Green och under-tecknad ute på Grisfjärden, Ängsö, och åkte skidor. När vi lagom kommit ut till mitten av viken stannade vi för att diskutera vilken väg vi skulle välja. Div småprat om dagens väder utväxlades också i den småkulliga nordanvinden.

När D G spanade upp mot vasskanten upptäckte han att en fågel med snabba ving-slag närmade sig. Det visade sig vara en knipa som tydligen inte fattat att det var vinter. Något förbryllade såg vi den fortsätta mot söder och över Måholmen.

Skäggdopping på Köpingsvägen

Per Magnusson

På eftermiddagen den 9 januari kom jag åkande på Köpingsvägen i Västerås, på väg mot Dingtuna. Jag hade just passerat Gulf-macken och var halvvägs till Hammarbymotet.

Klockan är tjugu minuter över fyra och himlen västerut är fortfarande lite ljusblå. En mindre bilkö kommer emot mig och den svarta asfalten blänker i strålkastarskenet, jag är även lätt bländad av backspegeln då jag har en bil bakom mig. Chocken blir därför fullständig när jag helt plötsligt får syn på en skäggdopping mitt i körbanan. Den ser ut att vara ganska omtöcknad,, förmodligen av den buklandning den nyss måst ha gjort och av alla bilar som rusar förbi på båda sidor. Huvudet vajar fram och tillbaka, precis som om det var för tungt att hålla upprätt, ungefär som en baby. Jag blir förtvivlad, trafiken är alltför tät för att jag skall våga stanna så jag måste åka fram till Hammarbymotet och vända. När jag kommer tillbaka till doppingen är katastrofen redan ett faktum. Trafiköden har skördat ännu ett offer.

Varför valde nu doppingen att landa på Köpingsvägen? Min teori är att den kom flygande norrifrån, hade den kommit söderifrån hade den förmodligen följt Mälaren och kanske hittat den isfria vattenytan vid ångkraftverket. Så när nu skäggdoppingen kom flygandes i det tilltagande mörkret och över det snövita landskapet får den syn på den mycket dåligt upplysta Köpingsvägen. Den har kanske varit på vingar länge pga att den inte hittat öppet vatten och är utmattad, och tror därför att den svarta asfalten är öppet vatten på en å. När den upptäcker misstaget är det försent, den får ett hjulpar över huvudet och dör omedelbart.

Mig veterligt är detta den första januariobservationen av skäggdopping inom Västerås kommun.